| 1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| **Contrato:** | Prestación de Servicios | | |
| **Número:** | 23001087 03 H3 DE 2023 Lote 3 | **Fecha:** | 15/12/2023 |
| **Objeto:** PRESTAR LOS SERVICIOS DE LOS COMPONENTES (BIÓTICO Y SOCIAL) PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y DESARROLLO DEL PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA EN LOS AEROPUERTOS A CARGO DE LA AEROCIVIL - POR LOTES (VF): Lote 3 Regional Occidente y Oriente. Aeropuertos de Mitú, Popayán, Tumaco, Pasto, Puerto Carreño, Yopal, Villavicencio, Armenia, Buenaventura, Guapi, Ipiales | | | |
| **Contratista:** | CONSORCIO 3GL3 NIT. 901.780.658-, integrado por:<br><br>GESAM SAS NIT 830.503.751-3, con porcentaje de 34%.<br>GEOTEM SAS NIT. 900.541.267-5, con porcentaje de 33%.<br>GEOCOL S.A. NIT 800.172.871-8, con porcentaje de 33% | | |
| **Interventor y/o Supervisor:** | CARMIÑA DEL PILAR MEJIA OLARTE<br>Coordinadora del Grupo de Gestión Ambiental | | |
| **Valor inicial del contrato:** | DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES MIL CIENTO NOVENTA ($17.836.433.190,00) Iva Incluido, suma que se discrimina de la siguiente manera: | | |

| Vigencia | Presupuesto por Vigencia |
|---|---|
| 2023 | $ 128.573.550,00 |
| 2024 | $ 6.386.647.652,00 |
| 2025 | $ 6.769.846.511,00 |
| 2026 | $ 4.551.365.477,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Plazo inicial de ejecución del contrato:** | Hasta el 31 de julio de 2026, previa la suscripción del acta de inicio, expedición del registro presupuestal y aprobación de las garantías. | | |
| **Fecha de inicio del contrato:** | 26/12/2023 | **Fecha de terminación del contrato:** | 31/07/2026 |

| PRÓRROGAS | |
|---|---|
| **Número de Prórroga** | **Plazo** |
| **1.** Sin prorrogas | N/A |
| **Fecha de terminación final del contrato de acuerdo con la(s) prórroga(s):** | N/A |

**ADICIONES**

| Número de Adición | Valor ($) |
|---|---|
| **1.** Sin Adiciones | N/A |
| **Valor total del contrato:** | **N/A** |

| SUSPENSIONES | |
|---|---|
| **Número del Acta de Suspensión** | **Tiempo** |
| **1.** Sin Suspensiones | N/A |
| **Fecha de terminación del contrato de acuerdo con la suspensión:** | N/A |

| MODIFICACIONES CONTRACTUALES (OTROSÍ) | | |
|---|---|---|
| **Número de la Modificación** | **Cláusula Nº** | **Descripción** |
| **1.** Sin Modificaciones | **N/A** | N/A |

| CESIONES | |
|---|---|
| **Cedente** | **Cesionario** |
| **1.** Sin Cesiones | N/A |

| SANCIONES IMPUESTAS CON ANTERIORIDAD | | |
|---|---|---|
| **Causal** | **Acto Administrativo** | **(Clase de Sanción)** |
| **1.** Sin Sanciones | N/A | N/A |

| GARANTÍAS SOLICITADAS EN EL CONTRATO | | | |
|---|---|---|---|
| **Clase de Garantía:** | PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL | | |
| **Número de Garantía:** | 65-44-101226862 | | |
| **Fecha de Expedición de la Garantía.** | 22/12/2023 | **Fecha de Aprobación de la garantía** | 26/12/2023 |
| **Descripción del Amparo:** | - Cumplimiento del contrato<br>- Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales<br>- Calidad del Servicio | | |
| **Porcentaje:** | En una cuantía equivalente al veinte por ciento [20%] del valor del lote | | |
| **Anexo:** | - 0 | | |
| | | | |
| **Clase de Garantía:** | Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual derivada de cumplimiento (RCE Contratos) | | |
| **Número de Garantía:** | 65-40-101074064 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de Expedición de la Garantía.** | 22/12/2023 | **Fecha de Aprobación de la garantía** | 26/12/2023 |
| **Descripción del Amparo:** | - Predios labores y operaciones<br>- Contratistas y Subcontratistas<br>- Vehículos propios y no propios<br>- Responsabilidad Civil Patronal<br>- Responsabilidad Civil Cruzada<br>- Gastos Médicos | | |
| **Porcentaje:** | En una cuantía equivalente al 5% | | |
| **Anexo:** | - 0 | | |

## 2. ESTADO DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Se deja constancia del estado de ejecución contractual a la fecha de la presente SOLICITUD, como se relaciona a continuación:

### 2.1 ESTADO TÉCNICO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

A la fecha la AEROCIVIL no ha generado ningún procedimiento para la imposición de multas, sanciones o declaratoria de incumplimiento de efectividad de la cláusula penal, con respecto al contrato 23001087 03 H3 DE 2023.

La ejecución presupuestal se encuentra de acuerdo con lo estipulado en el contrato y han sido desarrollas por parte del contratista todas las actividades encaminadas hacia el cumplimiento de las directrices emitidas por la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), de la cual el país es signatario, está obligada a implementar las medidas y recomendaciones necesarias para impedir o evitar acciones que tiendan a generar situaciones de riesgo en el transporte Aéreo.

### 2.2 ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

**BALANCE GENERAL**

| CONCEPTO | VALOR CONTRATO | VALOR EJECUTADO | VALOR ORDEN DE PAGO |
|---|---|---|---|
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO | $17.836.433.190,00 | $7.733.070.950,69 | $7.733.070.950,69 |
| ADICIONES | | | |
| AJUSTES | | | |
| MAYOR CANTIDAD OBRA | | | |
| OBRA EJECUTADA | | | |
| SALDO NO EJECUTADO A LIBERAR | | $492.988.584,78 | $492.988.584,78 |
| OTROS | | | |
| VALOR PENDIENTE DE PAGO AL CONTRATISTA | | $9.610.373.654,53 | $9.610.373.654,53 |
| **VALOR TOTAL CONTRATO** | **$17.836.433.190,00** | **$17.836.433.190,00** | **$17.836.433.190,00** |

## SOLICITUD DE MODIFICACIÓN

En mi calidad de supervisor/interventor del contrato cuyos datos se han enunciado, con fundamento en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, de acuerdo con el cual *"(…) Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales. En los contratos que celebren las entidades estatales podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público y a los principios y finalidades de esta Ley y a los de la buena administración*.", con el fin de garantizar la eficacia del contrato de la referencia, solicito:

| TIPO DE MODIFICACIÓN | ALCANCE DE LA MODIFICACIÓN |
|---|---|
| PRÓRROGA | 0 DÍAS<br><br>0 MESES<br><br>0 AÑOS |
| ADICIÓN | **VALOR EN NÚMEROS: $627.554.835**<br><br>**VALOR EN SMMLV:** 440.85 SMMLV<br><br>DESCRIPCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL ALCANCE TÉCNICO DEL CONTRATO:<br><br>La adición del contrato 23001087 03 H3 DE 2023, es necesaria y conveniente por cuanto la Dirección de Operaciones Aeroportuarias y el Grupo de Gestión Ambiental y Control de Fauna, deben cumplir, entre otras, las directrices emitidas por la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), de la cual el país es signatario, y que obliga a implementar las medidas y recomendaciones respecto de la dispersión de aves y fauna en el área de influencia de los aeropuertos, para impedir o evitar acciones que tiendan a generar situaciones de riesgo en el transporte Aéreo, en el Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón que sirve a la ciudad de Cali (Valle del Cauca).<br><br>Por otro lado, para el Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón se contempla la necesidad de |

adición teniendo en cuenta la programación para la retoma de este aeropuerto por parte de Aerocivil, de acuerdo con lo especificado en los Estudios Previos de este contrato, en el numeral 2.1 Alcance del Objeto, Nota 2: En caso de que alguno de los aeropuertos que actualmente se encuentran concesionados, sea revertido a la Aerocivil, o que algún aeropuerto requiera implementar los servicios para la implementación del peligro aviario y fauna, se harán las valoraciones.

En atención a lo anterior, se requiere modificar la cláusula tercera y quinta del contrato, así:

**Clausula Actual:**

> **"CLÁUSULA TERCERA. - VALOR DEL CONTRATO**: El valor del presente contrato es por la suma de DIECISIETE MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES MIL CIENTO NOVENTA PESOS M/CTE ($17.836.433.190) Iva Incluido, suma que se discrimina de la siguiente manera:

| Vigencia | Presupuesto por Vigencia |
|---|---|
| 2023 | $ 128.573.550,00 |
| 2024 | $ 6.386.647.652,00 |
| 2025 | $ 6.769.846.511,00 |
| 2026 | $ 4.551.365.477,00 |

*(…)"*

**"CLÁUSULA QUINTA. - LUGAR DE EJECUCIÓN**: EL CONTRATISTA ejecutará el objeto contractual en los siguientes lugares

| | |
|---|---|
| **REGIONAL OCCIDENTE Y ORIENTE** | 1. Mitú<br>2. Popayán<br>3. Tumaco<br>4. Pasto |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 5. Puerto Carreño<br>6. Yopal<br>7. Villavicencio<br>8. Armenia<br>9. Buenaventura<br>10. Guapi<br>11. Ipiales |

(…) ”

**Modificación:**

***"CLÁUSULA TERCERA. – VALOR DEL CONTRATO****: VALOR DEL CONTRATO: El valor del presente contrato es por la suma de DIECIOCHO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL VEINTICINCO PESOS M/CTE ($18.463.988.025) Iva Incluido, suma que se discrimina de la siguiente manera:*

| Vigencia | Presupuesto por Vigencia |
|---|---|
| 2023 | $ 128.573.550,00 |
| 2024 | $ 6.386.647.652,00 |
| 2025 | **$ 7.397.401.346,00** |
| 2026 | $ 4.551.365.477,00 |

*(…)"*

***"CLÁUSULA QUINTA. - LUGAR DE EJECUCIÓN****: EL CONTRATISTA ejecutará el objeto contractual en los siguientes lugares*

| | |
|---|---|
| **REGIONAL OCCIDENTE Y ORIENTE** | 1. Mitú<br>2. Popayán<br>3. Tumaco<br>4. Pasto<br>5. Puerto Carreño<br>6. Yopal<br>7. Villavicencio<br>8. Armenia<br>9. Buenaventura<br>10. Guapi |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 11. Ipiales<br>**12.Cali** | |
| | | *(…)"*\| | | |

Lo anterior toda vez que existe la siguiente justificación:

**JUSTIFICACIÓN TÉCNICA**

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, como responsable de la administración del espacio aéreo colombiano y de garantizar la utilización segura del mismo y en cumplimiento de las directrices emitidas por la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), de la cual el país es signatario, está obligada a implementar las medidas y recomendaciones necesarias para impedir o evitar acciones que tiendan a generar situaciones de riesgo en el transporte Aéreo, tal como lo indica la Circular Informativa N° 007 Reporte de presunto impacto con Fauna - RAC14.

El Programa Nacional de Limitación de Fauna Silvestre, elaborado por el Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna, aprobado por los miembros del Comité Nacional para la Prevención del Peligro Aviario, establece la necesidad de contar con profesionales que faciliten la dispersión de aves y controlar la fauna que genera problemas en la operación de los aeropuertos a cargo de la entidad, así como la implementación de medidas de dispersión de fauna que contribuyan a la disminución de los incidentes reportados.

Que si bien para el Lote No. 3-REGIONAL OCCIDENTE Y ORIENTE, se contempló la prestación del servicio en los componentes biótico y social para la implementación y desarrollo del Programa de Prevención del Peligro Aviario y Fauna en los aeropuertos de Mitú, Popayán, Tumaco, Pasto, Puerto Carreño, Yopal, Villavicencio, Armenia, Buenaventura, Guapi e Ipiales, es necesario incluir también el Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, que sirve a la ciudad de Cali (Valle del Cauca).

Por otra parte, la Aerocivil y Aerocali S.A. suscribieron el 1 de junio de 2000 el Contrato de Concesión No. 058-CON-2000 con una duración inicial de veinte (20) años contados a partir de la fecha de la suscripción del acta de inicio.

Que el artículo 2 del Decreto Ley 4164 de 2011 y el artículo 27 del Decreto Ley 4165 de 2011, establecieron un período de transición en la reasignación de las funciones relacionadas con la estructuración, celebración y gestión contractual de los proyectos de concesión asociados a las áreas de los aeródromos, de acuerdo con el cual, la ANI asumiría el ejercicio de esas funciones a partir del 1 de enero de 2012, con excepción de las competencias referidas a la gestión contractual de los contratos de concesión que hubiere celebrado la Aerocivil para esa fecha, las cuales serían asumidas por la ANI en cada uno de los contratos a partir de la fecha en que se realizara la subrogación de cada uno de dichos negocios jurídicos, no pudiendo exceder el período de transición que para el efecto se estableció hasta el 31 de diciembre de 2013.

Que el proceso de subrogación del Contrato de Concesión lo inició la Aerocivil mediante la Resolución No. 07073 del 18 de diciembre de 20132 y el mismo culminó el 31 de diciembre de

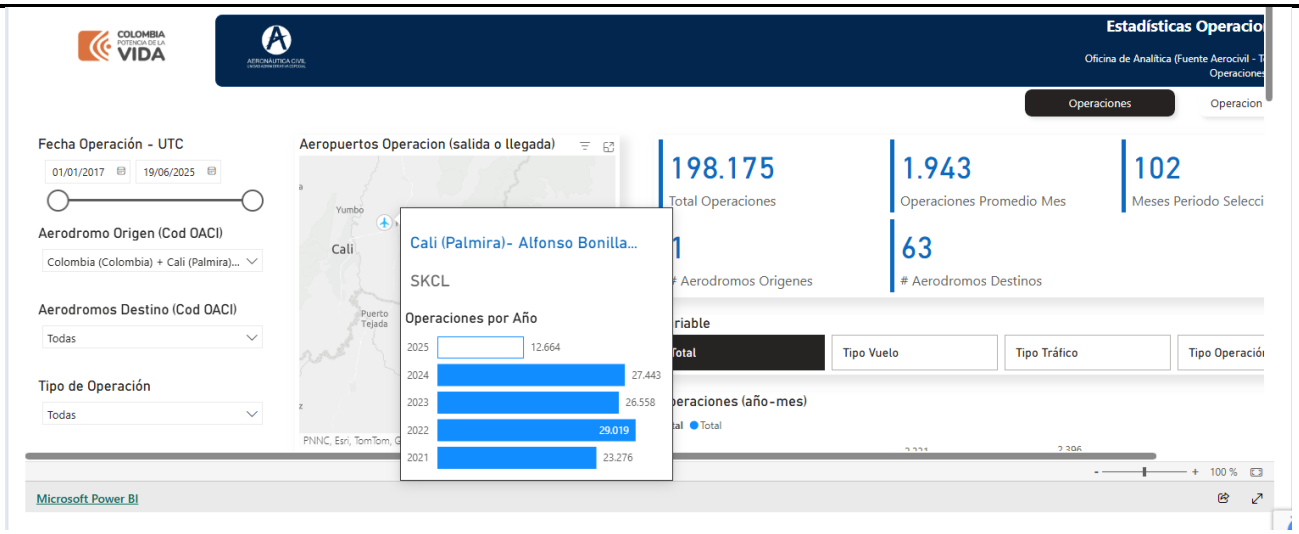
2013, con la firma del Acta de Entrega y Recibo del Contrato de Concesión por parte de la Aerocivil y la ANI. Desde la referida fecha, la ANI se ha hecho cargo de las funciones referentes a la gestión contractual, de conformidad con lo previsto en los Decretos Ley 4164 y 4165 de 2011.

Que desde que se suscribió el Contrato de Concesión, el mismo ha sido modificado mediante: (i) Otrosí No. 1 del 30 de diciembre de 2013; (ii) Otrosí No. 2 del 28 de octubre de 2014; (iii) Otrosí No. 3 del 5 de junio de 2015; (iv) Otrosí No. 4 del 27 de diciembre de 2016; (v) Otrosí No. 5 del 27 de julio de 2017; (vi) Otrosí No. 6 del 5 de diciembre de 2019; (vii) Otrosí No. 7 del 24 de agosto de 2020; (viii) Otrosí No. 8 del 26 de febrero de 2021; (ix) Otrosí No. 9 de 31 de marzo de 2021; (x) Otrosí No. 10 del 13 de julio de 2021; (xi) Otrosí No. 11 del 22 de noviembre de 2021, (xii) Otrosí No.12 del 3 de agosto de 2022; (xiii) Otrosí No. 13 del 15 de noviembre de 2022; y, (xiv) Otrosí No. 14 del 31 de octubre de 2023.

Que el 26 de abril de 2024 se firmó, el otrosí No 15 al CONTRATO DE CONCESIÓN No. 058-CON-2000, SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI Y LA SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGON - AEROCALI S.A., que en su Cláusula Primera indica lo siguiente: "(…) CLÁUSULA PRIMERA. PLAZO: Prorrogar el plazo del Contrato de Concesión hasta el día 31 de agosto de 2025. (…)"

En ese sentido, se hace necesario que la Aerocivil en su calidad de nuevo operador del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, garantice la continuidad de la operación aeroportuaria. Esto incluye la prestación ininterrumpida de los servicios para la implementación y desarrollo del programa de prevención de peligro aviario y fauna, a partir del día 1 de septiembre de 2025 fecha estimada para el proceso de retoma. Esto permitirá implementar el programa a través de técnicos y profesionales especializados dispuestos por el contratista, así como disponer de los servicios necesarios para el monitoreo y dispersión de fauna, asegurando de esta forma la seguridad operacional en el aeropuerto.

Como se evidencia en el siguiente gráfico, las operaciones aéreas del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón muestran una tendencia ascendente, entendiéndose que el aumento en las operaciones aéreas ha sido exponencial.




Fuente: https://www.aerocivil.gov.co/

En este marco, la inclusión del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón (Cali) dentro del alcance contractual resulta técnica y operacionalmente indispensable por los siguientes motivos:

La ubicación del aeropuerto se encuentra en un entorno influenciado por cuerpos de agua, zonas agrícolas y áreas verdes que generan una elevada presencia de aves y fauna silvestre, aumentando la probabilidad de choque con aeronaves. Por otro lado, se registran especies de tamaño medio y grande como garzas, ibis, gallinazos y aves rapaces que representan un riesgo elevado debido a su masa corporal, incrementando la severidad potencial en caso de impacto, contando con que varias especies tienen comportamiento gregario, formando grupos numerosos que incrementan el riesgo de impactos múltiples (multi-strike) en un solo evento, comprometiendo así la seguridad operacional.

Sin la implementación del programa, no sería posible identificar el nivel de riesgo asociado a cada especie considerando criterios como abundancia, tamaño corporal, comportamiento social, ubicación espacial, altura de vuelo ni sustentar planes de manejo basados en evidencia técnica y no se tomarían las decisiones informadas necesarias para la ejecución de acciones de control y seguimiento sobre los factores atractivos de fauna (fuentes de alimento, agua, sitios de anidación o estructuras de asentamiento), así como el mantenimiento y operación de los equipos de dispersión instalados que permiten dar cumplimiento a los anexos 14 y 19 de OACI, de la cual el país es signatario, así como la regulación nacional, la cual establece que se debe implementar las medidas y recomendaciones necesarias para evitar situaciones de riesgo en el transporte aéreo, tal como lo indica la Circular Informativa N° 007 y el RAC 14 que hace obligatorio implementar programas integrales para la prevención del peligro aviario y control de fauna, adaptados a la realidad ecológica de cada aeropuerto.

Dentro de los riesgos de no contar con la adición para la continuidad de la prestación del servicio de control Fauna en el Aeropuerto en mención, se encuentran los siguientes:

1. La Aeronáutica Civil estaría mostrando un escenario a los operadores aéreos y la industria que desmejora los niveles de seguridad aérea del País en los aeropuertos a cargo de la Entidad, ya que no se contaría con apoyo biofaunístico, en la dispersión de aves y fauna en el área de influencia del aeropuerto.

2. No se garantizaría la prestación de los servicios de dispersión de peligro aviar para el desarrollo del programa de mejoramiento para la prevención del peligro aviario y fauna.

3. Se dejaría de identificar el nivel de riesgo de las especies respecto de las operaciones aéreas, considerando entre otros criterios: abundancia poblacional, tamaño corporal, comportamiento social, ubicación espacial en el aeropuerto, altura de vuelo, evidencia de impactos y registros históricos de impactos en otros aeropuertos, etc.

4. No se podría realizar la identificación de la zona de influencia de la fauna que transita por el aeropuerto y que representa un alto nivel de riesgo a las operaciones aéreas

5. Se dejarían de implementar los planes de control del riesgo potencial por fauna para la actividad aeronáutica: alimento (en especial insectos y roedores), agua, sitios de anidación, estructuras para el aposentamiento (perchas), entre otros.

6. No se cumpliría con la gestión, el seguimiento y el análisis de los incidentes (hallazgos e impactos) relacionados con fauna en los aeródromos, ni con la determinación del nivel de riesgo de impactos con fauna en función de la probabilidad y severidad. Esto podría traducirse en un detrimento para la industria, al comprometer los niveles de seguridad operacional en los aeropuertos. No se prestataria el mantenimiento y operación de los equipos de control de fauna existentes en el aeropuerto.

7. No se podrían realizar la asistencia técnica a los Comités Aeroportuarios de Peligro Aviario, ni el acompañamiento técnico al administrador aeroportuario en las gestiones interinstitucionales.

8. Afectaciones operacionales por la ausencia del servicio.

De otra parte, la nota 2 del numeral 2.1. de los Estudios Previos, los cuales hacen parte integral del contrato, previó la posibilidad de incluir más aeropuertos dentro de la ejecución del presente contrato, así:

"(…) En caso de que alguno de los aeropuertos que actualmente se encuentran concesionados, sea revertido a la Aerocivil, o que algún aeropuerto requiera implementar los servicios para la implementación del peligro aviario y fauna, se harán las valoraciones respectivas para realizar las adiciones correspondientes (…)".

Así las cosas, con el fin de continuar garantizando la prestación del servicio de prevención de peligro aviario y fauna en el Aeropuerto de Cali, se requiere contar con el siguiente personal por parte del contratista:

**Personal actualmente contemplado para la prestación del servicio en los aeropuertos que hacen parte del contrato:**

- 1 coordinador
- 1 profesional Control Fauna
- 1 profesional Ambiental

Para la determinación de los valores propuestos, se tomó como referencia la oferta económica presentada por el Consorcio 3GL3 para el proceso 23001087 Lote 3 en 2023, la cual establece tarifas proyectadas para el período 2023–2026.

Del análisis comparativo se obtuvo lo siguiente:

- **Coordinador:** Se propone un valor de $11.501.000, corresponde al mismo monto vigente para este cargo en la ejecución actual del contrato 23001087.
- **Profesional de Control de Fauna:** El valor propuesto de $7.015.610 corresponde al mismo monto vigente para este cargo en la ejecución actual del contrato 23001087.
- **Profesional Ambiental:** Considerando que este perfil presenta funciones y requisitos equiparables al Profesional Social contemplado en la oferta de 2023, se fija un valor de $6.900.600, equivalente al previsto para el año 2025.

**Propuesta económica para la propuesta económica del proceso 23001087 para el año 2025**

| CONCEPTO | Cantidad | Dik (1) | Salario (3) 2025 |
|---|---|---|---|
| COORDINADOR | 1 | 10% | $ 11 501 000 |
| PROFESIONAL CONTROL FAUNA | 1 | 100% | $ 7 015 610 |
| PROFESIONAL SOCIAL | 1 | 100% | $ 6 900 600 |

**Propuesta económica para la presente adición al aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón (Cali) 2025**

| CONCEPTO | Cantidad | Dik (1) | F.M. (2) | Salario (3) 2025 |
|---|---|---|---|---|
| COSTO DE PERSONAL (MINIMO) | | | | |
| COORDINADOR | 1 | 10% | 2.1 | $ 11,501,000 |
| PROFESIONAL CONTROL FAUNA | 1 | 100% | 2.1 | $ 7,015,610 |
| TECNICO AMBIENTAL | 3 | 100% | 2.1 | $ 4,500,000 |
| AUXILIAR OPERATIVO | 1 | 100% | 2.1 | $ 3,500,000 |
| PROFESIONAL AMBIENTAL | 1 | 100% | 2.1 | $ 6,900,600 |

Los valores propuestos por el consorcio 3GL3 para la presente adición se encuentran dentro de los rangos establecidos en la oferta económica inicial y mantienen coherencia con las proyecciones contractuales vigentes.

**Personal no contemplado para la prestación del servicio en los aeropuertos que hacen parte del contrato:**

Adicionalmente, se requiere la vinculación de personal que actualmente no está previsto en los demás aeropuertos. Dado que el Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón operará las 24 horas, es necesario garantizar la continuidad en la prestación del servicio.

Para ello, se toma como referencia la experiencia obtenida en la ejecución del contrato 23001087 Lote 2, adjudicado al Consorcio Control AVF, el cual incluye la operación del Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla, también con jornada de 24 horas. En 2024, este contrato fue adicionado incorporando los siguientes perfiles que se tienen en cuenta para la presente adición:

- 3 técnicos ambientales
- 1 auxiliar Operativo

Para la determinación de los valores propuestos, se tomó como referencia la oferta económica presentada por el Consorcio Control AVF para el aeropuerto de Barranquilla, ya que como se indicó anteriormente tienen condiciones operacionales y necesidades equivalentes.

**Propuesta económica Aeropuerto de Barranquilla Consorcio Control AVF para el año 2025**

SERVICIOS PARA EL DESARROLLO DEL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO PARA LA PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO Y FAUNA DE AEROPUERTO DE BARRANQUILLA

| ÍTEMS GENERALES | CONCEPTO | Cantidad | Dik (1) | F.M. (2) | Salario und (3) 2025 | Tiempo (4) 2025 | Costo 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | COSTO DE PERSONAL (MINIMO) | | | | | | |
| Servicios profesionales para peligro aviario y control fauna | COORDINADOR | 1 | 10% | 2,1 | $ 10 500 000,00 | 9 | $ 19 845 000 |
| | BIOLOGO RESIDENTE | 1 | 100% | 2,1 | $ 6 500 000,00 | 9 | $ 122 850 000 |
| | TECNICO AMBIENTAL | 4 | 100% | 2,1 | $ 4 500 000,00 | 9 | $ 340 200 000 |
| | AUXILIAR OPERATIVO | 1 | 100% | 2,1 | $ 3 500 000,00 | 9 | $ 66 150 000 |
| | PROFESIONAL SOCIAL | 1 | 100% | 2,1 | $ 6 000 000,00 | 9 | $ 113 400 000 |

**Propuesta económica Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón (Cali) 2025**

| CONCEPTO | Cantidad | Dik (1) | F.M. (2) | Salario (3) 2025 |
|---|---|---|---|---|
| COSTO DE PERSONAL (MINIMO) | | | | |
| COORDINADOR | 1 | 10% | 2.1 | $ 11,501,000 |
| PROFESIONAL CONTROL FAUNA | 1 | 100% | 2.1 | $ 7,015,610 |
| TECNICO AMBIENTAL | 3 | 100% | 2.1 | $ 4,500,000 |
| AUXILIAR OPERATIVO | 1 | 100% | 2.1 | $ 3,500,000 |
| PROFESIONAL AMBIENTAL | 1 | 100% | 2.1 | $ 6,900,600 |

Y se requiere adicionar los siguientes conceptos (bolsas fijas) que hacen parte del contrato

- Bolsa fija medidas de dispersión y manejo de fauna
- Bolsa fija mantenimiento de equipos
- Bolsa fija de Gestión Interinstitucional (Bolsa fija Social)
- Medios de movilización
- Bolsa fija costos adicionales

Los valores propuestos fueron desglosados y analizados en la justificación económica, concluyéndose que son proporcionales al tiempo efectivo de operación en 2025 (4 meses) y coherentes con el alcance requerido.

Por lo anterior, y con el fin de garantizar la continuidad y calidad en la prestación del servicio de peligro aviario y control fauna en el Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, mediante oficio radicado N° 2025261030038071, el supervisor solicitó al contratista CONSORCIO 3GL3 la correspondiente cotización para la prestación del servicio mencionado en el Aeropuerto de Cali, para el período comprendido entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2025, conforme la estructura del formato 7 que hace parte integral del contrato actual así como la aceptación de la modificación del contrato.

Transporte AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Al contestar cite Radicado 2025261030038071 Id: 2310566
Folios: 2 Fecha: 2025-08-14 14:05:31
Anexos: 1 DOCUMENTOS ELECTRONICOS
Remitente: GRUPO MANTENIMIENTO Y OPERACION A LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
Destinatario: CONSORCIO 3GL3

Bogotá, Colombia, 14 de agosto de 2025

Señores
**CONSORCIO 3GL3**
Contrato 23001087 H3 2023
Bogotá D.C.

**Asunto:** Solicitud cotización para Adición del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón

En el marco del proceso de retoma del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón de Cali por parte de la Aeronáutica Civil, y considerando que se contará con operación las 24 horas, solicitamos amablemente al Consorcio 3GL3 el envío de una cotización para la adición de los siguientes ítems, los cuales deberán ser desarrollados conforme a lo establecido en el Formato 8 – Especificaciones Técnicas:

- Coordinador
- Profesional biólogo
- Técnicos

Que mediante oficio de fecha 14 de agosto de 2025, suscrito por el Representante Legal, el contratista Consorcio 3GL3 manifiesta estar "(…) de acuerdo con la adición del programa de peligro aviario y control fauna del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón de la ciudad de Cali, dentro del contrato de prestación de servicio No. 23001087 03 H3 de 2023". Como se aprecia en la siguiente imagen:

Calle 172 No. 47-85
TELS: 601-7443619 / 3203118813
consorcio3gl3@gmail.com
Bogotá D.C. - Colombia


Bogotá, D.C, 14 de agosto de 2025
**C3GL3-002-26**

**SEÑORES:**
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL**
Atn: CARMIÑA DEL PILAR MEJIA OLARTE
Coordinadora GGACF
Dirección de Servicios Aeroportuarios
Ciudad

**Asunto: ACEPTACION DE LA MODIFICACION CONTRACTUAL CORRESPONDIENTE A LA ADICIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE PELIGRO AVIARIO Y CONTROL FAUNA EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN DE LA CIUDAD DE CALI. ID 2310566**

Cordial Saludo,

En mi calidad de Representante Legal del CONSORCIO 3GL3, identificado con NIT 901.780.658-1 me permito presentar a ustedes nuestra Cotización para el servicio de la referencia considerando la siguiente información:

1. Nombre de la persona jurídica: **CONSORCIO 3GL3**
2. Identificación: NIT 901.780.658-1
3. Información de contacto:
   a. Dirección: Calle 172 No. 47-85
   b. Teléfonos: 3203118813
   c. Correo electrónico: consorcio3gl3@gmail.com
4. Período comprendido: desde el 1 Sep. 2025 hasta el 31 Dic. 2025

Para tal efecto, de manera adjunta enviamos oferta económica.

En el mismo sentido manifestamos manifiestes estar de acuerdo con la adición para la implementación del programa de peligro aviario y control fauna en el Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón de la ciudad de Cali.

Cualquier aclaración adicional estaremos prestos a responderla.

Cordialmente.

**JOSE ROBERTO PEÑA OLAYA**
C.C 79.435.457
Representante Legal

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**CONTRATO No. 23001087 03 H3 DE 2023**

OBJETO: PRESTAR LOS SERVICIOS DE LOS COMPONENTES (BIÓTICO Y SOCIAL) PARA LA IMPLEMENTACIÓN Y DESARROLLO DEL PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA EN LOS AEROPUERTOS A CARGO DE LA AEROCIVIL - POR LOTES (VF)

| | |
|---|---|
| **NOMBRE DEL CONTRATANTE** | **CONSORCIO 3GL3** |
| **NIT** | **901780658-1** |
| **FECHA** | **Julio 1 de 2025** |

| IPC PROYECTADO CADA AÑO | 2026 |
|---|---|
| | 1.060 |

**SERVICIOS PARA EL DESARROLLO DEL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO PARA LA PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO Y FAUNA DE AEROPUERTO DE CALI**

| ÍTEMS GENERALES | CONCEPTO | Cantidad | Dik (1) | F.M. (2) | Salario (3) 2025 | Tiempo (4) 2025 | Costo 2025 | COSTO TOTAL (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **COSTO DE PERSONAL (MINIMO)** | | | | | | | |
| Servicios profesionales para peligro aviario y control fauna | COORDINADOR | 1 | 10% | 2.1 | $ 11,501,000 | 4 | $ 9,660,840 | 9,660,840 |
| | PROFESIONAL CONTROL FAUNA | 1 | 100% | 2.1 | $ 7,015,610 | 4 | $ 58,931,124 | 58,931,124 |
| | TECNICO AMBIENTAL | 3 | 100% | 2.1 | $ 4,500,000 | 4 | $ 113,400,000 | 113,400,000 |
| | AUXILIAR OPERATIVO | 1 | 100% | 2.1 | $ 3,500,000 | 4 | $ 29,400,000 | 29,400,000 |
| | PROFESIONAL AMBIENTAL | 1 | 100% | 2.1 | $ 6,900,800 | 4 | $ 57,965,040 | 57,965,040 |
| | **SUB-TOTAL COSTO DE PERSONAL** | | | | | | **269,357,004** | 269,357,004 |
| Servicios de monitoreo, dispersión, mantenimientos y sociales para la prevención de peligro aviario y control de fauna | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | **Unidad** | **Cantidad** | | **VALOR UNITARIO 2025** | **Tiempo (4) 2025** | **Costo 2025** | **VALOR TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS** |
| | **BOLSA FIJA (Medidas de Dispersion y Manejo de fauna)** | **Fija** | | | $ 105,000,000 | 1 | $ 105,000,000 | $ 105,000,000 |
| | **BOLSA FIJA (Mantenimiento de Equipos)** | **Fija** | | | $ 5,000,000 | 4 | $ 20,000,000 | $ 20,000,000 |
| | **Gestión Interinstitucional** | **Fija** | | | $ 10,000,000 | 4 | $ 40,000,000 | $ 40,000,000 |
| | **MEDIOS DE MOVILIZACION** | **UN/MES** | | | $ 19,800,000 | 4 | $ 79,200,000 | $ 79,200,000 |
| | COSTOS ADICIONALES (Descritos por el Supervisor) | UND | | | $ 13,800,000 | 1 | $ 13,800,000 | $ 13,800,000 |
| Costos totales | **SUB-TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS AEROPUERTO CALI** | | | | | | **$ 258,000,000** | **$ 258,000,000** |
| | **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL + COSTOS DIRECTOS AEROPUERTO CALI** | | | | | | **$ 527,357,004** | **$ 527,357,004** |
| | **IVA SOBRE TOTAL COSTOS (19%)** | | | | | | $ 100,197,831 | $ 100,197,831 |
| | **TOTAL CALI** | | | | | | **$ 627,554,835** | **$ 627,554,835** |

José Roberto Peña Olaya
CONSORCIO 3GL3
Representante Legal

Así las cosas, el presupuesto para atender esta necesidad en la presente vigencia es de **$627.554.835**, de acuerdo con los precios de la oferta económica. Por lo anterior, es procedente la adición solicitada.

**Nota:** La adición de los recursos dispuestos para la contratación del personal necesario en la operación del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón que sirve a la ciudad de Cali está condicionada a la retoma y operación de la terminal aérea por lo que se efectuaran los pagos de los servicios efectivamente prestados durante la vigencia 2025

**JUSTIFICACIÓN LEGAL**

La Aerocivil retomará la administración y operación del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón a partir de las 00:00 del 1 de septiembre de 2025, en virtud del vencimiento del Contrato de Concesión No. 058-CON-2000 suscrito con la sociedad Aerocali S.A. Por lo tanto, se deberá garantizar la continuidad del servicio en cumplimiento de fines superiores e interés colectivo, en aplicación de los objetivos de la contratación administrativa previstos en el artículo 3 de la Ley 80 de 1993, así como en el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación del servicio público de transporte aéreo a cargo de la Autoridad Aeronáutica.

Por otra parte, es importante destacar que desde la etapa de planeación del contrato No. 23001087 03 H3 de 2022, la Aeronáutica Civil contempló la eventual inclusión de aeropuertos adicionales, en caso de retoma por parte de la entidad. En efecto, en el numeral 2 de los Estudios Previos, se incluyó una nota que justifica dicha modificación contractual, permitiendo atender de manera eficiente y legal la incorporación del Aeropuerto de Cali al alcance del contrato mencionado, así:

Por otro lado, según consta en la nota No. 2 del numeral 2.1. y del numeral 8.2. de los Estudios Previos del Contrato 23001087 H3 de 2023, se indicó que:

> *"(…)* ***NOTAS***
> *1.*
> ***2. En caso de que alguno de los aeropuertos que actualmente se encuentran concesionados, sea revertido a la Aerocivil, o que algún aeropuerto requiera implementar los servicios para la implementación del peligro aviario y fauna, se harán las valoraciones respectivas para realizar las adiciones correspondientes. (...)***

En este contexto, también se hace necesario dar cumplimiento a los estándares internacionales establecidos en los anexos 14 y 19 de la Organización de Aviación Civil Internacional - OACI, de la cual el país es signatario, así como a la normativa nacional vigente, la cual establece la obligación de implementar medidas y recomendaciones necesarias para evitar situaciones de riesgo en el transporte aéreo, tal como lo indica la Circular Informativa N° 007 y el RAC 14 que exige la implementación de programas integrales para la prevención del peligro aviario y control de fauna, adaptados a la realidad ecológica de cada aeropuerto.

Con base en lo anteriormente expuesto, y teniendo en cuenta que desde la planeación contractual se estableció la posibilidad de incluir Aeropuertos cuya concesión sea revertida a la Aerocivil, se hace necesario tramitar la solicitud de adición del contrato de prestación de servicios No. 23001087 02 H3 de 2023, con el fin de atender las siguientes necesidades:

(i) El valor a adicionar permite dar continuidad a la operación del aeropuerto para lo cual se requiere continuar con la implementación de los programas integrales para la prevención de peligro aviario y control de fauna.
(ii) Contar con personal de apoyo biofaunístico, en la dispersión de aves y fauna en el área de influencia del Aeropuerto de Cali
(iii) Contar con un programa de prevención de peligro aviario y control fauna para el aeropuerto en mención.

En relación con las modificaciones contractuales, el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, establece que:

> *"ARTÍCULO 40. DEL CONTENIDO DEL CONTRATO ESTATAL. Las estipulaciones de los contratos serán las que, de acuerdo con las normas civiles, comerciales y las previstas en esta ley, correspondan a su esencia y naturaleza.*
>
> *(…)*
> *PARÁGRAFO. En los contratos que celebren las entidades estatales se podrá pactar el pago anticipado y la entrega de anticipos, pero su monto no podrá exceder del cincuenta por ciento (50%) del valor del respectivo contrato.*
>
> ***Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales"***.
> (Subrayado por fuera del texto)

En concordancia, la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado, mediante concepto N º 2385 del 23 de abril de 2019, estableció la definición y los límites de la modificación de los contratos estatales, dentro de los cuales se encuentran límites de orden temporal (relacionado con la vigencia del contrato), de orden formal (relacionado con la solemnidad de la modificación), de orden material o cualitativo, (relacionado con el valor máximo posible de adición) y límites relacionados con la variación del objeto y con el contenido sustancial del contrato y del pliego de condiciones, debido a que es improcedente modificar aspectos sustanciales del pliego de condiciones que sirvieron de fundamento para la selección objetiva, previstos como requisitos habilitantes y ponderables de las ofertas o como contenido mínimo de la solicitud de elegibilidad.

Así las cosas, en el presente caso no existe transgresión a ninguno de los límites previamente indicados, por cuanto la adición solicitada, no supera el 50% del valor inicial del contrato, y no desborda los límites de variación del objeto ni el contenido sustancial, por cuanto la adición de recursos es para incluir actividades contempladas dentro de la oferta económica.

Por último, es importante señalar que la AEROCIVIL no ha generado ningún procedimiento para la imposición de multas, sanciones o declaratoria de incumplimiento de efectividad de la cláusula penal, con respecto al contrato 23001087 03 H3 de 2023.

**JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA**

Para la determinación del valor de la adición por SEISCIENTOS VEINTISIETE MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO M/CTE ($627.554.835) se consideró, en primer lugar, la necesidad técnica y operativa de incluir dentro del alcance del contrato el Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, conforme con lo previsto en los estudios previos y las obligaciones contractuales del contratista, específicamente en lo señalado en el numeral 2.1 del alcance del objeto y el numeral 8.2.

Con base en la solicitud técnica y la programación de actividades requeridas para la retoma del aeropuerto por parte de Aerocivil, el contratista consorcio 3GL3 presentó una cotización desglosada en el Formato 7, donde se discrimina el valor por concepto de:

- Personal adicional no contemplado inicialmente (3 técnicos ambientales y 1 auxiliar operativo)
- Personal contemplado inicialmente (Coordinador, profesional control fauna y ambiental)
- Costos asociados a operación 24/7
- Bolsas fijas para medidas de dispersión, mantenimiento de equipos, gestión interinstitucional, medios de movilización y costos operativos adicionales.

La Supervisión del contrato analizó minuciosamente esta cotización, verificando los siguientes aspectos:

- La ampliación de personal, específicamente para cubrir la operación de 24 horas del Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, se sustenta en la experiencia adquirida en el aeropuerto de Barranquilla, el cual también mantiene una alta operación continua. Esta referencia es crucial, ya que demuestra la necesidad operativa de disponer de un número suficiente de técnicos y auxiliares para asegurar la cobertura ininterrumpida de las actividades del programa a lo largo de las 24 horas del día, lo cual es inviable con un número limitado de personal, especialmente considerando las jornadas laborales legales y el bienestar de los empleados y garantizar que todas las actividades programadas y las acciones necesarias para mantener la seguridad operacional, se ejecuten de manera oportuna y efectiva.

El valor de la adición se determinó de la siguiente manera:

La verificación presupuestal para estos perfiles se realizó considerando la experiencia requerida en el contexto aeroportuario de alta demanda, considerando el sector económico y el tipo de industria, Índice de Precios al Consumidor (IPC), prestaciones sociales de ley y pagos de salarios u honorarios de acuerdo con la modalidad de contratación, complejidad de las funciones, nivel de responsabilidad asociada a la seguridad operacional.

Adicionalmente, se tomó como referencia directa la estructura salarial para perfiles similares (técnicos ambientales y auxiliares operativos) en el aeropuerto de Barranquilla. Esta comparación

asegura que los salarios propuestos son competitivos y acordes con el mercado laboral para este tipo de operaciones especializadas, facilitando la atracción y retención de personal calificado.

1. **COORDINADOR** ($11’501.000): corresponde al mismo monto vigente para este cargo en la ejecución actual del contrato 23001087.

2. **PROFESIONAL CONTROL FAUNA** ($7’015.610): Este valor es el mismo que se tiene contemplado en la ejecución del contrato 23001087 03 H3 2023 en el presente año, la cual tiene la trazabilidad de los estudios de mercado, este tipo de profesional para los demás aeropuertos está basado en el valor inicial incrementado con el IPC.

3. **PROFESIONAL AMBIENTAL** ($6’900.600): El valor es similar al valor de los profesionales sociales del contrato 23001087 de 2025, esto basado en el valor inicial incrementado con el IPC.

**Valores para la propuesta económica del proceso 23001087**

| CONCEPTO | Cantidad | Dik (1) | Salario (3) 2025 |
|---|---|---|---|
| COORDINADOR | 1 | 10% | $ 11 501 000 |
| PROFESIONAL CONTROL FAUNA | 1 | 100% | $ 7 015 610 |
| PROFESIONAL SOCIAL | 1 | 100% | $ 6 900 600 |

**Propuesta económica para la presente adición al aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón (Cali) 2025**

| CONCEPTO | Cantidad | Dik (1) | F.M. (2) | Salario (3) 2025 |
|---|---|---|---|---|
| COSTO DE PERSONAL (MINIMO) | | | | |
| COORDINADOR | 1 | 10% | 2.1 | $ 11,501,000 |
| PROFESIONAL CONTROL FAUNA | 1 | 100% | 2.1 | $ 7,015,610 |
| TECNICO AMBIENTAL | 3 | 100% | 2.1 | $ 4,500,000 |
| AUXILIAR OPERATIVO | 1 | 100% | 2.1 | $ 3,500,000 |
| PROFESIONAL AMBIENTAL | 1 | 100% | 2.1 | $ 6,900,600 |

1. **TÉCNICO AMBIENTAL** ($4’015.000): se tomó como referencia la oferta económica presentada por el Consorcio Control AVF para el aeropuerto de Barranquilla.

2. **AUXILIAR OPERATIVO (**$3’500.000**):** se tomó como referencia la oferta económica presentada por el Consorcio Control AVF para el aeropuerto de Barranquilla.

**Propuesta económica Aeropuerto de Barranquilla Consorcio Control AVF para el año 2025**

| SERVICIOS PARA EL DESARROLLO DEL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO PARA LA PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO Y FAUNA DE AEROPUERTO DE BARRANQUILLA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ÍTEMS GENERALES** | **CONCEPTO** | **Cantidad** | **Dik (1)** | **F.M. (2)** | **Salario und (3) 2025** | **Tiempo (4) 2025** | **Costo 2025** |
| | COSTO DE PERSONAL (MINIMO) | | | | | | |
| Servicios profesionales para peligro aviario y control fauna | COORDINADOR | 1 | 10% | 2,1 | $ 10 500 000,00 | 9 | $ 19 845 000 |
| | BIOLOGO RESIDENTE | 1 | 100% | 2,1 | $ 6 500 000,00 | 9 | $ 122 850 000 |
| | TECNICO AMBIENTAL | 4 | 100% | 2,1 | $ 4 500 000,00 | 9 | $ 340 200 000 |
| | AUXILIAR OPERATIVO | 1 | 100% | 2,1 | $ 3 500 000,00 | 9 | $ 66 150 000 |
| | PROFESIONAL SOCIAL | 1 | 100% | 2,1 | $ 6 000 000,00 | 9 | $ 113 400 000 |

**Propuesta económica Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón (Cali) 2025**

| CONCEPTO | Cantidad | Dik (1) | F.M. (2) | Salario (3) 2025 |
|---|---|---|---|---|
| COSTO DE PERSONAL (MINIMO) | | | | |
| COORDINADOR | 1 | 10% | 2.1 | $ 11,501,000 |
| PROFESIONAL CONTROL FAUNA | 1 | 100% | 2.1 | $ 7,015,610 |
| TECNICO AMBIENTAL | 3 | 100% | 2.1 | $ 4,500,000 |
| AUXILIAR OPERATIVO | 1 | 100% | 2.1 | $ 3,500,000 |
| PROFESIONAL AMBIENTAL | 1 | 100% | 2.1 | $ 6,900,600 |

3. **BOLSA FIJA - DISPERSIÓN** ($105’000.000): para la bolsa de Medidas de Dispersión y Manejo de Fauna se desglosan los elementos requeridos para la retoma del aeropuerto y estos fueron comparados con 3 cotizaciones eligiendo la de menor valor.

| Codigo | Concepto | Elemento | Especificaciones | Unidad | Cantidad | Destino | Valor unitario | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BOD001 | Infraestructura | Bodega pirotecnia | 3,60m x 2,40m (largo x ancho) | unidad | 1 | lado tierra/cerca de la Ptap, por la puerta_2. | 25.750.000 | 25.750.000 |
| BOD002 | Equipamiento de bodega | Extintor agua a presión | 2,5 | galón | 4 | Bodega pirotecnia | 180.000 | 720.000 |
| BOD003 | Equipamiento de bodega | Extintor polvo químco BC | 30 | libras | 2 | Bodega pirotecnia | 200.000 | 400.000 |
| BOD004 | Equipamiento de bodega | Baúl plástico | 1,15m x 0,43m x 0,55m | unidad | 1 | Bodega pirotecnia | 350.000 | 350.000 |
| BOD005 | Equipamiento de bodega | Repisa de madera | 0,88m x 0,60m x 1,70m (largo x ancho x alto) | unidad | 2 | Bodega pirotecnia | 325.000 | 650.000 |
| PIRO001 | Dispositivo pirotécnico | Cohete 15 tiros | Consumible | unidad | 144 | Bodega pirotecnia | 80.000 | 11.520.000 |
| PIRO002 | Dispositivo pirotécnico | Torta 1 tiro | Consumible | unidad | 550 | Bodega pirotecnia | 45.000 | 24.750.000 |
| FAU001 | Control fauna – captura | Guacales | 0,40m x 0,40m (largo x ancho) | unidad | 2 | Bodega pirotecnia | 1.250.000 | 2.500.000 |
| FAU002 | Control fauna – captura | Trampa mamíferos medianos | 0,80m x 0,30m (largo x ancho) | unidad | 2 | Bodega pirotecnia | 850.000 | 1.700.000 |
| FAU003 | Control fauna – captura | Trampa mamíferos pequeños | 0,40m x 0,14m (largo x ancho) | unidad | 2 | Bodega pirotecnia | 150.000 | 300.000 |
| FAU004 | Control fauna – repelente físicos | Púas repelentes de aves | 0,50m x 0,10m (largo x ancho) | metro lineal | 9 | Bodega pirotecnia | 155.000 | 1.395.000 |
| FAU005 | Control fauna – captura quimico | Gel repelente de aves | Consumible 10 fl oz. | unidad | 4 | Bodega pirotecnia | 145.000 | 580.000 |
| FAU006 | Control fauna – red | Red plástica 4x4 m | 4x4 metros | unidad | 5 | Bodega pirotecnia | 285.000 | 1.425.000 |
| FAU007 | Control fauna – red | Red plástica 7x9 m | 7x9 metros | unidad | 5 | Bodega pirotecnia | 340.000 | 1.700.000 |
| FAU008 | Control fauna – disuasivo | Láser de mano | JBL4107Green308 16 cm x 2 cm | unidad | 1 | Bodega pirotecnia | 14.500.000 | 14.500.000 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 88.240.000 |
| | | | | | | | | 16.765.600 |
| | | | | | | | | 105.005.600 |

4. **BOLSA FIJA - MANTENIMIENTO** ($5’000.000) Valor estimado de acuerdo con valores establecidos en anteriores contratos y en la ejecución del presente contrato.

5. **GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL** ($10’000.000): Valor estimado de acuerdo con valores establecidos en anteriores contratos y en la ejecución del presente contrato.

6. **MEDIOS DE MOVILIZACIÓN** ($19’800.000): Este costo representa el uso (24 Horas) de la camioneta frente a los actuales vehículos que maneja el Consorcio en los demás aeropuertos y se desglosa de la siguiente manera:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Valor por día (24 hrs) | $ | 450.000 | |
| dias por mes | | 30 | |
| Valor por mes | $ | 13.500.000 | **$ 13.500.000** |
| | | | |
| Estimado combustible | $ | 100.000 | |
| dias por mes | | 30 | |
| Valor por mes | $ | 3.000.000 | **$ 3.000.000** |
| | | | |
| **SUBTOTAL** | | | **$ 16.500.000** |
| Imprevistos | | 5% | $ 825.000 |
| Impuestos | | 15% | $ 2.475.000 |
| **TOTAL** | | | **$ 19.800.000** |

7. **COSTOS ADICIONALES** ($13’800.000): Valor de referencia en el actual contrato para 2025 en un mes.

- Se revisaron los valores unitarios por perfil, no se encuentran inconsistencias o sobrecostos. Los honorarios, así como los valores asociados a las bolsas operativas de mantenimiento, gestión interinstitucional y costos adicionales, se encuentran dentro de los rangos previamente aceptados y usados en contratos similares vigentes.

- La adición cubre la operación del aeropuerto desde el 1 de septiembre de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025 por lo que los valores propuestos son proporcionales al tiempo efectivo de prestación del servicio.

- El valor de la adición propuesta representa un 3,5% del valor inicial del contrato, lo cual está muy por debajo del límite del 50% establecido en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, cumpliendo con el marco normativo aplicable.

Con respecto al comportamiento económico del contrato se puede evidenciar que a la fecha no se adeuda, ningún valor al CONSORCIO CONTROL AVF 2023, el cual tiene un porcentaje de ejecución financiera del 43,36%

| VIGENCIA DE FACTURACIÓN | CONCEPTO | VALOR | PORCENTAJE DE FACTURACIÓN |
|---|---|---|---|
| **Vigencia 2023** | Prestación del servicio – **Acta No. 1** – Factura FVEL 1–26 de diciembre – 31 de diciembre de 2023 | $ 51.429.420 | 0,29% |
| **Vigencia 2024** | Prestación del servicio – **Acta No. 2** – Factura FVEL 3–01 de enero – 29 de febrero de 2024 | $1.227.018.579,50 | 7,43% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Prestación del servicio – **Acta No. 3** – Factura FVEL 4–01 de marzo – 30 de abril de 2024 | $739.286.667,50 | 3,59% |
| | Prestación del servicio – **Acta No. 4** – Factura FVEL 5–01 de mayo – 30 de junio de 2024 | $ 915.515.734,23 | 5,14% |
| | Prestación del servicio – **Acta No. 5** – Factura FVEL 6–01 de julio– 31 de agosto de 2024 | $790.353.249,36 | 4,43% |
| | Prestación del servicio – **Acta No. 6** – Factura FVEL 7–01 de septiembre– 31 de octubre de 2024 | $794.123.085,34 | 4,45% |
| | Prestación del servicio – **Acta No. 7** – Factura FVEL 8–01 de noviembre– 15 de diciembre de 2024 | $ 1.289.450.318,06 | 7,23% |
| | Prestación del servicio – **Acta No. 8**–Factura FVEL 9–16 de diciembre– 31 de diciembre de 2024 | $211.640.203,07 | 1,18% |
| **Vigencia 2025** | Prestación del servicio – **Acta No. 9**–Factura FVEL 11–01 de enero– 28 de febrero de 2025 | $797.393.543,52 | 4,48% |
| | Prestación del servicio – **Acta No. 10**–Factura FVEL12–01 de marzo– 30 de abril de 2025 | $916.860.150,58 | 5,14% |
| **TOTAL, FACTURADO** | | $7.733.070.950,69 | 43,36% |

Por tanto, la propuesta presentada para la adición requerida en la implementación del programa de peligro aviario y control fauna del aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón de la ciudad de Cali para la vigencia 2025, se considera **ajustada y razonable** en relación con los antecedentes contractuales revisados.

De esta manera, el valor de la adición solicitada corresponde estrictamente a los costos necesarios para dar continuidad a la prestación de los servicios de peligro aviario y control de fauna en el Aeropuerto objeto de esta solicitud.

Para respaldar la adición, se cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 107425 del 25 julio de 2025 por un valor de **SEISCIENTOS VEINTISIETE MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO M/CTE ($627.554.835)** incluido IVA.

Por lo tanto, se encuentra plenamente justificada desde el punto de vista económico la adición solicitada, la cual además no supera los límites porcentuales establecidos en el régimen de contratación estatal para modificaciones contractuales.

Esta supervisión verificó que la presente adición no supera el 50% del valor del contrato.

**EVIDENCIAS APORTADAS**

- Se adjunta:
- 1.Contrato No 23001087 03 H3 2023
- 2.Acta de inicio
- 3.Póliza de cumplimiento No 65-44-101226862
- 4.Pólizas Responsabilidad civil extracontractual No 65-40-101074064
- 5. Pantallazo aprobación de garantías
- 6.Estudios y documentos previos contrato 23001087 H3 2023.
- 7.Informe de supervisión y ejecución contractual a 31 de abril de 2025.
- 8.Solicitud de cotización Radicado 2025261030038071 Id: 2310566
- 9.Cotizacion y aceptación del contratista para la adición del contrato
- 10.CDP No 107425 del 25 de julio de 2025
- 11.Otrosí No 15 al contrato de concesión 058-CON-2000.

**CONCEPTO INTERVENTOR O SUPERVISOR**

La suscrita, en calidad de supervisora del contrato, considerando: i) Que la posibilidad de adicionar nuevos aeropuertos fue contemplada desde la estructuración del proceso de selección que dio origen al contrato y, que actualmente la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil se encuentra en proceso de retoma del aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón (Cali), que la adición solicitada no supera el 50% del valor pactado; y que el contratista aceptó la prestación del servicio de peligro aviario y control de fauna. ii) que el plazo de ejecución del contrato No. 23001087 03 H3 de 2023 se encuentra vigente, iii) que la solicitud se hace necesaria para garantizar la continuidad en la prestación del servicio de los componentes (biótico y social) para la implementación y desarrollo del programa de prevención de peligro aviario y fauna; y, iv) que el contratista CONSORCIO 3GL3 aceptó continuar con la misma. Se recomienda proceder con la modificación del contrato 23001087 03 H3 de 2023.

En consecuencia, se recomienda al ordenador del gasto la adición del contrato 23001087 por un valor de SEISCIENTOS VEINTISIETE MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO M/CTE ($627.554.835) incluido IVA.

**Firma:**

**Nombre:** Carmiña del Pilar Mejía Olarte

Firmado digitalmente por carmiña mejia
Nombre de reconocimiento (DN): cn=carmiña mejia, o=AERONAUTICA CIVIL, ou=UNIDAD ADMINISTRATIVA, email=carmina.mejia@aerocivil.gov.co, c=CO
Fecha: 2025.08.15 15:08:49 -05'00'

**Cargo:** Coordinadora Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna

Elaboró: Laura Daniela Calderón Rodríguez, Contratista, GGACF
Revisó: Juan Pablo Corredor Grajales, Contratista, DOA
Andrea Carolina Collantes Castilla, Contratista, DOA
Ruth Stella Silva López, Contratista, DOA
Ricardo Castillo Beltran, Contratista, SSA
Andrea María Cortina Coronel,Contratista, SSA